



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

## CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Registration Certificate Part I: Registrierungszeugnis Teil I, Průkaz o Círculaci Part I, Rekisteritodistusosa I, Certificat d'immatriculation Part I, Keptelenbewijs Deel I, Certificado de Matricula Part I, Registrierungsbescheinigung Teil I, Abren Kuzkolepiz, Mapa I.

N° A050098PD02

(A)

CD906EL

(B) 05.12.2002

(C.2.1) AG.REG.LE PROTEZIONE E  
PREVENZIONE AMBIENTALE DEL  
VENETO A.R.P.A.V.(C.2.3) P.LE STAZIONE  
PADOVA (PD)

N° A050098PD02

(A)

CD906EL

(D.1) FIAT AUTO SPA 220ZP5 AX FIAT  
SCUDO

(D.2)

(D.3)

(E) ZFA22000012981897

(F.1)

(F.2) 2215 (F.3) 3500 (G)

(I) 05.12.2002

(J) N1

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI  
COSE-USO PROPRIO

(J.2) F0 (FURGONE)

(K) OM53967ESTJ2D

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1) 1500

(O.2)

(P.1) 1997 (P.2) 69,00 (P.3) GASOL

(P.4) RH3

(S.1) 3

(S.2)

(U.1) 81

(U.2) 3000

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.4)

(V.5)

(V.6) 2001/1/CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A050098PD02

(A)

CD906EL

3

PRESENT RE LA RI HIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 05.12.2002  
LUNGHEZZA 4,440 M LARGHEZZA 1,810 M  
PORTATA 740 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI: 205/65 R15 94T

VEICOLO DI UI ALLA PRESENTE CARTA  
DI CIRCOLAZIONE NON RIFNTRA NEL CAMPO  
DI APPLICAZIONE DELLA DEGGE 298/1974.  
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/1/CE  
RIF: 98/69/CE

MASSA A VUOTO= 1400 KG.

LUNGHEZZA=4.510 M; SBALZO POSTERIORE=

0.840 M "CON SCALETTA POSTERIORE".  
MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINA-  
ZIONE VEL O O+RIMORCHIO = KG 08500.

N° A050098PD0

(A)

CD906EL

4

S.T.A. PD0107

A0 128315

# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di omologazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) massa (kg)
(C.1) designazione della sede di circolazione	(M) per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N 1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome o ragione (se del caso)	(N 2) asse 2 (kg) se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N 3) asse 3 (kg) se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N 4) asse 4 (kg) se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N 5) asse 5 (kg) se del caso
(C.2.2) nome o ragione (se del caso)	
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo al suo titolo legale diverso da quello di proprietario	(P.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.2) nome o ragione (se del caso)	
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P) motore
(C.4) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al codice C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova copia di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a C.1, C.2 e C.3 possono essere inseriti a carico C.1, C.2 e C.3, essi sono in tal caso strutturalmente conformemente alle disposizioni di cui al codice C.1, C.2 e C.3.	(P.1) cilindrata (cm³)
	(P.2) potenza della massima (kw) (se disponibile)
	(P.3) tipo di combustibile e di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min)
	(P.5) numero di giri/cilindrata del motore / tipo del motore
	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(D) Veicolo	(R) colore del veicolo
(D.1) marca	
(D.2) tipo	(S) posto a sedere
- variabile (se disponibile)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- versione (se disponibile)	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(D.3) denominazione commerciale	(T) velocità massima (km/h)
(E) numero di omologazione del veicolo	(U) livello sonoro
(F) Massa	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.2) regime del motore (dB(A))
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dall'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico
(G) massa del veicolo in servizio con carico e numero dei dispositivi di attacco per i veicoli trattenuti di categoria diversa dalla M1 (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(H) Data di variazione, se non è immediata	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(I) Data di omologazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.1) designazione di uso	(V.5) particelle per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.2) categoria	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km³)
	(V.7) CO₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE indicata durante la versione applicata in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

CD 906EL PD/AC2  
REVISIONE DEL 16/12/2008  
ESITO REGOARE  
PDAC20BLS8Q

PD/AC9  
REVISIONE DEL 01/12/2006  
ESITO REGOLARE

PDAC20BLS8Q

PD/AB9  
REVISIONE DEL 23/09/2010  
ESITO REGOLARE

PD/AB9  
REVISIONE DEL 23/09/2010  
ESITO REGOLARE

PD/AB9  
REVISIONE DEL 23/09/2010  
ESITO REGOLARE

PD/AB9  
REVISIONE DEL 23/09/2010  
ESITO REGOLARE